



KUPAX00YPYTU

**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Číslo jednací: KrÚ 69600/2021/OŽPZ/UD
Spisová značka: SpKrÚ 61931/2021/OŽPZ/10
Vyřizuje: Ing. Aneta Udržalová
Telefon: 466026417
E-mail: aneta.udrzalova@pardubickykraj.cz
Datum: 23.09.2021

dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 10. 8. 2021 krajskou příspěvkovou organizací Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČO 000 85 031, kterou na základě plné moci zastupuje společnost DSP a. s., Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice, IČO 275 55 917 (dále jen „oznamovatel“), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

**Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice
nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nepodléhá posouzení vlivů na životní
prostředí podle zákona.**

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 10. 8. 2021 podle ust. § 6 odst. 1 zákona od oznamovatele oznámení záměru „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice“, zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení záměru zpracoval Ing. Miroslav Vraný, Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice, držitel osvědčení o udělení autorizace čj. 15 650/4136/OEP/92, prodloužené rozhodnutím o prodloužení autorizace čj. 38787/ENV/06, 101303/ENV/10, 51521/ENV/15. Nepovinné přílohy – posouzení akustické situace z července 2021 a rozptylovou studii (dále jen „RS“) z července 2021 zpracoval Ing. Miroslav Vraný; hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ze srpna 2021 zpracoval RNDr. Milan Macháček ve spolupráci s doc. RNDr. Jitkou Málkovou, CSc.

Příslušný úřad po posouzení oznámení záměru zpracovaného podle přílohy č. 3 zákona dospěl k závěru, že oznámení splňuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na Městský obvod Pardubice IV, Městský obvod Pardubice VIII, město Dašice a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené správní orgány podle ust. § 3 písm. e) zákona na Městský úřad Dašice, Magistrát města Pardubic, Úřad městského obvodu Pardubice IV, Úřad městského obvodu

Pardubice VIII, Ministerstvo životního prostředí, Krajskou hygienickou stanicí pro Pardubický kraj se sídlem v Pardubicích, Českou inspekci životního prostředí a Krajský úřad Pardubického kraje.

Příslušný úřad zaslal informaci o oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 13. 8. 2021 a byl podle ust. § 6 odst. 7 zákona stanoven termín 13. 9. 2021 pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených správních orgánů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK916.

Příslušný úřad v souladu s § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona.

Základní údaje o záměru dle ust. § 7 odst. 6 zákona:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Záměr „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory - Dašice“ svým charakterem spadá do kategorie II bodu 49 „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od 2 km; ostatní pozemní komunikace od délky 2 km a od návrhové intenzity dopravy 1000 voz/24 hod předpokládané pro novostavby a ročního průměru denní intenzit pro stávající stavby.*“

Kapacita (rozsah) záměru:

Jedná se o trasu přeložky silnice II/322. Začátek úseku je v km 27,7 a konec úseku je v km 32,7 stávajícího provozního staničení silnice II/322. Součástí stavebního objektu jsou křižovatky, okružní a styková, které zajišťují zachování obslužnosti území.

- Délka: 5 km (32,7 - 27,7 km)
- Intenzita: cca 6 466 vozidel, z toho 5484 osobních a 982 nákladních

Umístění záměru:

kraj: Pardubický

obec: Pardubice, Dašice

k. ú.: Černá za Bory, Hostovice u Pardubic, Dašice, Zminný

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, která bude sloužit jako přivaděč k dálnici D35. Začátek úseku je v místě hranice okružní křižovatky v Černé za Bory (dokončené v roce 2019). Konec úseku navazuje na plánovaný obchvat města Dašice. Úsek stávající silnice II/322, který bude přeložen touto akcí, bude následně převeden do kategorie silnice III. třídy.

V rámci této stavby je navržena nová okružní křižovatka napojující přeložku silnici II/322, průmyslový areál Starzone a silnici k obci Zminný. Dále je navržena styková křižovatka před koncem úseku napojující přeložku silnice II/322 a silnici k obci Zminný. Přeložka silnice II/322 je navržena v kategorii S 9,5/90. Základní šířka jízdního pásu je 8,50 m + 2x0,75 m nezpevněné krajnice. V místech křižovatek je šířka proměnlivá dle počtu jízdních pruhů.

Dochází k vymístění dopravy mimo Zminný, tedy nikoliv ke kumulaci, ale naopak ke snížení dopravy skrze obytnou zástavbu obce. Ostatní záměry svou povahou nemají vliv na záměr hodnotitelným způsobem, případně jej budou využívat. Záměr je součástí sítě obchvatů vytvářené na území Pardubického kraje, do kterých bude integrován.

Podrobnější hodnocení vlivů na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší bylo provedeno v posouzení akustické situace a rozptylové studii, které jsou součástí oznámení.

Ke kumulativním vlivům může dojít v souvislosti s realizací a provozem komunikací navazujících na I/2 (I/36 Sezemice – obchvat, D35 Opatovice – Časy, I/2 Pardubice – Jihovýchodní obchvat a I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina).

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Začátek úseku je v místě hranice okružní křižovatky v Černé za Bory (dokončené v roce 2019). Konec úseku navazuje na plánovaný obchvat města Dašice. Úsek stávající silnice II/322, který bude přeložen touto akcí, bude následně převeden do kategorie silnice III. třídy. V rámci této stavby je navržena nová okružní křižovatka napojující přeložku silnici II/322, průmyslový areál Starzone a silnici k obci Zminný. Dále je navržena styková křižovatka před koncem úseku napojující přeložku silnice II/322 a silnici k obci Zminný. Přeložka silnice II/322 je navržena v kategorii S 9,5/90. Základní šířka jízdního pásu je 8,50 m + 2 x 0,75 m nezpevněné krajnice. V místech křižovatek je šířka proměnlivá dle počtu jízdních pruhů. Od začátku úseku až po hranici nově navržené okružní křižovatky bude provedena obnova živičného krytu, zrušení stávajícího odbočovacího pruhu k areálu Starzone, zrušení stávající stykové křižovatky k průmyslovému areálu a bude obnoveno odvodňovací zařízení. Příkopy po obou stranách silnice II/322, které zde historicky byly. Stávající sjezdy na parcely v místě zahrádkářské kolonie, které nejsou povoleny, budou zrušeny bez náhrady a bude doplněno silniční svodidlo z důvodu výskytu pevných překážek. Následně bude vybudována nová okružní křižovatka s vnějším průměrem 40 m a spojovací větví ve směru Pardubice – Dašice. Trasa stavby pokračuje v souběhu se železničním koridorem Pardubice – Česká Třebová v délce cca 2 km a následně se odklání směrem ke stávající silnici II/322 a městu Dašice. Před napojením na stávající silnici II/322 je navržena nová styková křižovatka s pruhy pro odbočení vlevo a vpravo, která slouží pro napojení silnice k obci Zminný. V mezikřižovatkovém úseku je trasa vedena střídavě v násypu a zářezu. Konec stavby je napojen na stávající silnici II/322, kde dojde k napojení na obchvat města Dašice.

Vypořádání obdržených vyjádření:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové dne 20. 8. 2021 zn. ČIŽP/45/2021/5335:

ČIŽP s ohledem na níže uvedená vyjádření doporučuje, aby byl předložený záměr posouzen dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, a aby se toto posuzování zejména soustředilo na problematiku ochrany lesa, kdy zmenšování lesních porostů společně s rozšiřováním zastavěných ploch negativně omezuje nejen vodní režim v krajině (viz níže), ale s ohledem na nepříznivý vývoj klimatických změn zejména negativně ovlivňuje zásadní mimoprodukční funkce lesa (pohlcování oxidu uhličitého, produkce kyslíku, zachycování prachových částic apod.). Je tedy nanejvýš žádoucí, aby byla závazně navržena odpovídající kompenzační opatření. ČIŽP dále doporučuje, aby se posuzování předloženého záměru zároveň soustředilo na ochranu přírody a krajiny.

ČIŽP, oddělení ochrany přírody, upozorňuje na zákonné povinnosti a nemá k předloženému oznámení záměru připomínky.

ČIŽP, oddělení ochrany lesa, konstatuje, že z pohledu ochrany lesa je významné, že v případě realizace záměru by došlo k trvalému odstranění 1,7 ha lesního porostu a k větší fragmentaci lesních porostů. Zmenšování lesních porostů společně s rozšiřováním zastavěných ploch negativně omezuje vodní režim v krajině. S ohledem na ochranu lesa je v případě realizace záměru nezbytné zajistit ochranu přilehlých lesních porostů před poškozením. Při skrývce vrchních půdních vrstev nesmí dojít k poškození kořenů lesních dřevin, které rostou v okolí plánované stavby. Současně je nezbytné zamezit i dočasnému ukládání materiálu na lesní pozemky určené k plnění funkcí lesa

(místa, na kterých nedojde k povolení trvalého nebo dočasného záboru). Pro stabilitu lesa, který nebude záměrem přímo dotčen, záměr představuje zvýšené ohrožení fragmentace lesního komplexu. Proto je nezbytné zejména v mladých lesních porostech u nově odlesněných ploch provést lesnická opatření, která by měla rizika minimalizovat – intenzivní výchovné zásahy pro postupné vytvoření porostního pláště. Riziko rozpadu porostů vlivem obnažení porostní stěny lze snížit podporou zavětvění stávajících dřevin. Při výsadbě dřevin v okolí komunikace by měly být využity dřeviny tolerantní k solím využívaným při zimní údržbě komunikací (zasolení půdy, rozstřík slaného aerosolu na nadzemní části dřevin).

Hodnocení příslušného úřadu – Krajský úřad Pardubického kraje, oddělení zemědělství a lesního hospodářství vydalo závazné stanovisko čj. KrÚ86518/2020 ze dne 24. 11. 2020 s uplatněním souhlasu s dotčením pozemků určených k plnění funkce lesa pro rozhodnutí umístění stavby nebo územní souhlas a rozhodnutí o povolení stavby, zařízení nebo terénní úpravy či jejich ohlášení ve prospěch záměru „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice“. Podmínky, kterými je souhlas vázán, jsou součástí oznámení a oznamovatel tak deklaruje jejich naplnění. V území nedochází k fragmentaci lesních pozemků, protože záměr je veden podél stávající železniční tratě. Příslušný úřad vzhledem k charakteru a umístění záměru vyhodnotil posouzení zásahu do lesních pozemků a ochranného pásma pozemků určených k plnění funkce lesa v této fázi přípravy záměru za dostatečné. Ostatní požadavky budou uplatněny v navazujícím řízení.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Pardubice, dne 8. 9. 2021 pod čj. KHSPA 15444/2021/HOK-Pce:

KHS z hlediska ochrany veřejného zdraví považuje rozsah oznámení za dostatečný, pouze upozorňuje na platnost závazného stanoviska čj. KHSPA 14165/2020/HOK-Pce ze dne 9. 12. 2020.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení odpadů a ovzduší, dne 26. 8. 2021 pod č. j. OŽP/85109/20LO:

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, upozorňuje na zákonné povinnosti a platné právní předpisy.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Úřad městského obvodu Pardubice IV, dne 13. 9. 2021 pod č. j. UMO4/1084/2021/VKÚ/Pe:

Usnesením č. 478/45-IX/2021 Rada městského obvodu Pardubice IV vzala na vědomí bez připomínek zahájení zjišťovacího řízení Krajským úřadem Pardubického kraje, OŽPZ-oddělení integrované prevence, dle zák. č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, k záměru „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice“.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Ministerstvo životního prostředí, dne 19. 8. 2021 pod č. j. MZP/2021/550/1044:

Ministerstvo nepožaduje z hlediska ochrany ZPF posouzení vlivů záměru na životní prostředí, a to z důvodu, že dne 19. 3. 2021 pod čj. MZP/2021/550/261 vydalo závazné stanovisko – souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF pro předmětný záměr. Části oznámení týkající se záboru zemědělské půdy ze ZPF jsou v souladu s podklady žádosti, které ministerstvo posuzovalo v procesu vydání závazného stanoviska, a toto závazné stanovisko je v plném znění i součástí textu oznámení.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 9. 9. 2021 pod čj. KrÚ 62468/2021/OŽPZ/UD:

Orgán ochrany přírody nemá k předloženému záměru námitky. Zamýšlený záměr není situován do žádného prvku územního systému ekologické stability regionální či nadregionální úrovně. Záměr není umísťován do žádného zvláště chráněného území či ochranného pásma zvláště chráněného území. Dále záměr není umístěn ani do žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Záměr se nachází v dostatečné vzdálenosti od všech výše uvedených zájmů, a tak nemůže dojít jeho případnou realizací k ohrožení předmětů ochrany zvláště chráněných území, evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Orgán ochrany ZPF nemá k předloženému oznámení námitky.

Orgán státní správy lesů nemá k předloženému záměru zásadní připomínky a upozorňuje na zákonné povinnosti.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná další vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté oznamovatelem v oznámení záměru, zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy č. 2 k zákonu.

I. Charakteristika záměru

Posuzovaným záměrem je veřejně prospěšná stavba, která bude sloužit jako přivaděč k dálnici D35. Začátek úseku je v místě hranice okružní křižovatky v Černé za Bory (dokončené v roce 2019). Konec úseku navazuje na plánovaný obchvat města Dašice. Úsek stávající silnice II/322, který bude přeložen touto akcí, bude následně převeden do kategorie silnice III. třídy.

Dochází k vymístění dopravy mimo Zminný, tedy nikoliv ke kumulaci, ale naopak ke snížení dopravy skrze obytnou zástavbu obce. Ostatní záměry svou povahou nemají vliv na záměr hodnotitelným způsobem, případně jej budou využívat. Záměr je součástí sítě obchvatů vytvářené na území Pardubického kraje, do kterých bude integrován.

V předpokládaném období realizace řešeného záměru jsou známy tyto záměry I/36 Sezemice – obchvat, D35 Opatovice – Časy, I/2 Pardubice – Jihovýchodní obchvat a I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina).

Při výstavbě bude docházet k přesunu materiálu, stavebních hmot a stavebních mechanismů. Jedná se o plochy, kde se nedá vyloučit prašnost při zemních pracích, především pokud bude převládat suché počasí a vyšší teploty. Tato prašnost bude pouze po omezenou dobu a je možno ji eliminovat zkrácením materiálů, se kterými bude manipulováno. Je tedy málo významná.

V období realizace záměru budou vznikat obvyklé druhy odpadů typické pro výstavbu. V průběhu výstavby nevznikne výrazný problém v oblasti nakládání s odpady. Za způsob nakládání s odpady při výstavbě (využití, recyklace a regenerace, skládkování, spalování, skladování, popř. likvidace vzniklých odpadů v souladu s příslušnými právními předpisy) je zodpovědný jejich původce – stavební firma, která musí dodržet zákonné povinnosti. Odpady z provozu budou vznikat pravidelně v malých množstvích. Řešení problematiky odpadového hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo odstranění.

Pro oxid dusičitý, oxidy dusíku, oxid uhelnatý, oxid siřičitý, benzo(a)pyren, benzen, PM₁₀ a PM_{2,5} bylo provedeno srovnání s imisními limity dle platných zákonných norem. Jediným původcem emisí ze záměru bude doprava. Pro výše uvedené polutanty platí, že záměr je schopen plnit imisní limity. Výsadba nových stromů není plánována, jedná se o opatření, kdy zeleň podél komunikací znamená bezpečnostní riziko. V rámci modelu dochází k relokaci dopravy II/322 z průjezdu obcí na obchvat, nicméně je velmi problematické modelovat reálné dopady ze zrušení části dopravy s jejím převodem jinam. Reálně tak dojde na průjezdech obcí, kde je provedena přeložka k poklesu imisní zátěže a zlepšení životního prostředí, kdy přetížení oproti tomu připadá na jeden soliterní objekt, i zde je ale zatížení přijatelné. Záměr lze z hlediska posouzených údajů považovat za plně akceptovatelný, prospěšný pro zdraví obyvatel.

Po dobu realizace výstavby lze předpokládat v území zvýšenou hladinu akustického výkonu v souvislosti s provozem stavebních strojů při zemních a stavebních pracích a z dopravy, která bude zabezpečovat dovoz stavebních materiálů. Veškeré stavební činnosti se předpokládají v denní době v rozsahu od 7 do max. 21 hodin. Rozsah stavby a navržený konstrukční systém objektů bude zajišťovat rychlou výstavbu. Hygienické limity lze při řádné organizaci práce plnit. Dočasný nárůst četnosti dopravy spojený s dopravou materiálu, odvozem zeminy, bude vzhledem k rozsahu úprav středně významný a bude znamenat nejvýznamnější složku hluku při výstavbě. Maximální četnosti dopravy lze předpokládat na úrovni cca 2-4 NV za hodinu v době od 8 do 15 hodin během celé výstavby. Oznamovatel v oznámení deklaruje vypracování časového harmonogramu výstavby tak, aby zejména nákladní doprava spojená s výstavbou, výkopové a stavební práce za pomoci těžké techniky byly vyloučeny ve večerních hodinách a dnech klidu, či po dobu delší, než určují hygienické limity v době, kdy bude pracováno v blízkosti obytné zástavby. Záměr lze z hlediska posouzených údajů považovat za akceptovatelný.

Posuzovaný záměr je umístěn východním směrem od Pardubic. Dojde k trvalému záboru zemědělské půdy (104 535 m²) a k dočasnému záboru zemědělské půdy (31 232 m²). Ministerstvo životního prostředí vydalo závazné stanovisko – souhlas s odnětím zemědělské půdy pod čj. MŽP/2021/550/261 ze dne 19. 3. 2021. Podmínky zde stanovené jsou již závaznými, celé znění je součástí příloh předloženého oznámení.

Dojde k trvalému záboru (17 214 m²) a k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa (1 958 m²) s tím, že jde o dlouhý liniový transekt vedený převážně při samém jižním okraji lesního komplexu v délce cca 700 m. Jde o mozaiku kulturních porostů s převahou akátu, dubu červeného, střemchy pozdní s podílem hercynských dubohabřin a prvky suchých (a okrajově i vlhkých) acidofilních doubrav. Krajský úřad Pardubického kraje vydal závazné stanovisko čj. KrÚ 86158/2020 ze dne 24. 11. 2020, kde souhlasí se zábořem z PUPFL. Jde o dotčení lesních porostů v lesním komplexu východně od Černé za Bory, který představuje nejvážnější interakci koridoru posuzované liniové stavby s dochovanými parametry přírodního prostředí.

Během výstavby nebude spotřeba vody významná, vzhledem k tomu, že většina materiálů náročnějších na spotřebu vody (např. betonové směsi) bude dovážena hotová. Při výstavbě může docházet k určité spotřebě vody a to např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek, čištění techniky před výjezdem ze staveniště apod. Lze předpokládat, že potřebné množství vody bude dováženo v cisternách dodavatelem stavby. Množství spotřebované pitné vody pro sociální účely bude závislé na počtu pracovníků dodavatele stavby, kteří se v dané etapě fázi výstavby budou podílet na stavebních pracích. O dodavatelském zajištění stavby se rozhodne na základě výběrového řízení. Firmy, které budou provádět stavební práce, zajistí sociální zařízení staveniště dočasnými stavbami (buňkami), které budou po dokončení stavebních prací odstraněny. Záměr ve fázi provozu nebude mít nároky na vodu.

Splaškové odpadní vody z mobilních sociálních zařízení budou pravidelně odváženy k likvidaci na ČOV. Vyvážení bude zajištěno specializovanou firmou.

Odvodnění silnice bude řešeno silničními příkopy, které budou zasakovací nebo budou zaústěny do stávajících vodotečí, popř. do stávající zeleně. Postup na maximalizaci zasakování dešťové vody bude dodržen, v místech, kde to není možné, budou využity výše uvedené alternativní postupy.

Biologická rozmanitost území je dána stávajícím stavem lokality. Z hlediska nároků na biodiverzitu je zájmové území tvořeno výhradně většinou celky orné půdy, biotop s ruderalními až ruderalizovanými lemy podél struh. V lesních porostech na západě řešeného úseku (a v původní stopě odbočky k lokalitě Pod Dubem) jde o mozaiku nepřírodních a přírodních lesních biotopů s podílem dubohabřin a doubrav. Podél toku Zmínky jde o pás lužních porostů tvrdého luhu a mezofilních křovin. Žádné přírodní, luční nebo jiné bylinotravní biotopy se v zájmovém koridoru nenacházejí. Lze vyloučit ohrožení drobných jedinců fauny vázaných na půdní prostředí. Biodiverzita zde byla významně potlačena intenzivní zemědělskou činností. Realizací záměru nedojde ke snížení druhové rozmanitosti území nebo k jinému významnému negativnímu vlivu na zvláště chráněné druhy rostlin nebo živočichů.

Součástí oznámení byla akustická studie. Pro výpočet akustické situace v zájmovém území byl použit program HLUK+ 13.01, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Dochází k vymístění dopravy mimo Zminný, tedy ke snížení dopravy skrze obytnou zástavbu obce. Realizací záměru v dotčeném území nedojde v případě generované hlukové zátěže ke zhoršení stávajícího stavu nad hygienicky požadované limity.

Součástí oznámení byla i rozptylová studie. Výpočet rozptylové studie byl proveden pro suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5}, oxid dusičitý, oxidy dusíku, oxid uhelnatý, oxid siřičitý, benzo(a)pyren a benzen. V období realizace záměru nebudou použity žádné technologie, které zásadním způsobem zvyšují produkci emisí do ovzduší. Při výstavbě bude staveniště zdrojem prašnosti a rovněž budou emitovány škodliviny ze spalování pohonných hmot používaných stavebních strojů. Během výstavby infrastruktury ani vlastní realizací záměru nebudou provozovány stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Provoz záměru nezpůsobí dle provedených výpočtů v RS překročení imisních limitů. Vliv záměru na ovzduší bude akceptovatelný – velmi nízký a vratný.

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích, překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Vibrace během provozu záměru budou způsobeny zejména dopravou. Intenzita provozu ze záměru v žádném případě nedosáhne hodnot, které by mohly mít nepříznivý vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel nejbližších obytných objektů.

Záměr není zdrojem radioaktivního nebo elektromagnetického záření.

Rizika vzniku havárií s možnými dopady na životní prostředí nejsou v průběhu výstavby předpokládána. Navržený záměr sebou nenese zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší, vodu, půdu, popř. zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel. Případné úniky motorového oleje, nafty či benzínu v průběhu vlastní stavby, budou eliminovány pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů. Za běžného provozu zařízení nejsou předpokládány žádné negativní výstupy do okolí. Vlivem nepředvídatelných okolností může však dojít k mimořádným situacím, o kterých bude veden zápis v provozním deníku s uvedením postupu, jak byla havárie řešena. Z hlediska vlivů na veřejné zdraví záměr nebude představovat v okolí záměru zvýšené riziko akutních nebo chronických zdravotních účinků vyplývajících ze změněné imisní i hlukové situace, nebo ke zvýšenému obtěžování hlukem.

Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo realizaci záměru i s ohledem na záměry, které se nacházejí v zájmové lokalitě, a které mohou mít dopad na imisní situaci v širším území, v daných místních podmínkách, označit za přijatelnou.

Z výše uvedených informací a vzhledem k charakteru záměru nelze tedy přepokládat nadlimitní kumulaci vlivů v území s jinými záměry v daném území.

II. Umístění záměru

Z hlediska umístění záměru se příslušný úřad zaměřil na dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání; relativní zastoupení, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů.

V bezprostředním okolí zájmové plochy dominují antropogenní prvky. Lokalita neleží v těsné blízkosti velkoplošně chráněného území.

Záměr nebude mít negativní vliv na charakter odvodnění oblasti.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Z hlediska charakteristiky biotopů se v případě dotčených pozemků pro realizaci záměru nejedná o vzácný druh stanoviště, na který by byly vázány speciální druhy rostlin a živočichů. Lokalitu lze charakterizovat jako biotopy silně ovlivněné nebo vytvořené člověkem. Silné ovlivnění území lidskou činností vyplývá ze srovnání s potencionální přirozenou vegetací.

Posuzovaný záměr a jeho okolí není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Záměr není umístěn v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Krajina v dotčeném území je výsledkem dlouhodobého vývoje, při kterém byla původní společenstva postupně měněna a přizpůsobována potřebám člověka. Jedná se o intenzivně využívanou zemědělskou krajinu, tj. krajinu zcela přeměněnou lidskou činností, náležející podle výsledků krajinářského hodnocení ČR ke krajinnému typu A. Pro tento krajinný typ je charakteristické dlouhodobé nadužívání přírodních zdrojů (intenzivní využívání zemědělské půdy, případně těžba), změněný vodní režim (plošné odvodnění, regulované vodoteče) a minimální zastoupení přírodě blízkých společenstev.

Posuzovaný záměr není umístěn ve zvláště chráněném území.

Záměr se nenachází na území ani v ochranném pásmu národní přírodní památky, národní přírodní rezervace, přírodní památky, přírodní rezervace, chráněné krajinné oblasti, národního parku.

V dotčeném území a v jeho širším okolí nejsou žádné registrované významné krajinné prvky.

V zájmovém území ani v jeho okolí se nenacházejí velkoplošná ani maloplošná zvláště chráněná území. Zájmové území záměru není v kontaktu s žádnou evropsky významnou lokalitou nebo ptačí oblastí a ani zprostředkovaně nemůže toto území soustavy Natura 2000 na území ČR ovlivnit. To dokládá i stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 3. 3. 2021 zn. 19105/2021/OŽPZ/Zi. Nejbližší (cca 1,02 km) evropsky významná lokalita je lokalita Dolní Chrudimka. Předmětem ochrany jsou zde nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion* a druh klínatka rohatá. Nejbližší (cca 2,6 km) ptačí oblast je Komárov. Předmětem ochrany jsou zde zimující populace kalouse pustovky a motáka pilicha. Ohrožení těchto lokalit spočívá zejména v přímém rušení předmětů ochrany; poškozování jejich biotopů – míst pro rozmnožování, zimování či hibernaci; ničení či poškozování přírodních stanovišť, migračních koridorů apod. Vzhledem k charakteru záměru, charakteru předpokládaných nežádoucích vlivů (potenciální znečištění a hluk), ploše ovlivněné možnými negativními vlivy

(maximálně desítky metrů), považuje OOP uvedené za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Záměr se nenalézá v chráněném ložiskovém území ani v oblasti jiných surovinových zdrojů či přírodních bohatství.

Záměr neleží v památkově chráněném území a nenacházejí se zde nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky.

Záměr není umístěn na území, kde by byl evidován památkově chráněný objekt.

Možnost přeshraničních vlivů záměru je vyloučena s ohledem na jeho typ, velikost a umístění.

Celkově lze vliv navrženého záměru na přírodní charakteristiku území klasifikovat jako slabý, stejně jako vlivy na kulturně-historickou charakteristiku a vizuální charakteristiky nebo estetické hodnoty. Realizací záměru nevzniknou nové krajinné výškové, objemové nebo plošné dominanty ani nedojde k významné změně krajinných složek.

Na základě výše uvedených podkladů příslušný úřad konstatuje, že na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány tak výrazné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit.

Oznámení záměru bylo zpracováno podle přílohy č. 3 k zákonu a bylo předloženo v rozsahu, který odpovídá zákonným požadavkům. Požadavky dotčených orgánů byly převážně charakteru odkazů na zákonné požadavky či postupy.

Příslušný úřad při hodnocení přihlédl i k tomu, že dle vyjádření Magistrátu města Pardubic, odboru hlavního architekta, oddělení územního plánování, ze dne 13. 4. 2021, čj. MmP 36074/2021, záměr leží v koridoru veřejně prospěšné stavby pro dopravní infrastrukturu D67 – přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice a je v souladu se zásadami územního rozvoje i v souladu s Územním plánem města Pardubice a Územním plánem obce Hostovice.

Za běžného provozu ani ve fázi výstavby záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na rozsah vlivů (zasazené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice“ za předpokladů uvedených v oznámení záměru, nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá město Městský obvod Pardubice IV, Městský obvod Pardubice VIII, město Dašice a Pardubický kraj o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Rozdělovník:

Oznamovatel:

1. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, na základě plné moci DSP a. s.

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Pardubický kraj
3. Městský obvod Pardubice IV
4. Městský obvod Pardubice VIII
5. Město Dašice

Dotčené orgány:

6. Krajský úřad Pardubického kraje
7. Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí
8. Městský úřad Dašice
9. Úřad městského obvodu Pardubice IV
10. Úřad městského obvodu Pardubice VIII
11. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
12. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Pardubice
13. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI